

- **Codice:** 204400005
- **Descrizione:** Sbandieratore elettromeccanico c/lampeggiatore xenon d. 340 mm



■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

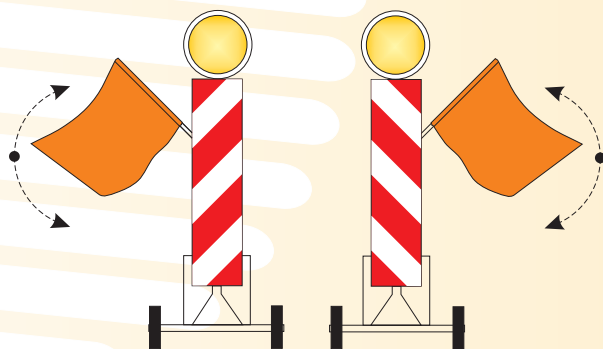
Dimensioni di massimo ingombro:

- Larghezza massima: 60 cm
- Altezza massima: 185 cm
- Profondità: min. 83 - max 121 cm
- Vano batteria, dimensioni interne 23x53x26.5 cm
- Peso 31 kg (senza batteria)

■ Normative di riferimento

- Art. 21 del Codice della Strada
- Art. 42 Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada
- Direttiva comunitaria 89/336/CEE (EMC)
- Norme armonizzate EN 61000-4-2, EN 50081-1 (limiti EN 55022)
- conforme alla norma UNI EN 12352

■ Configurazioni segnaletiche/luminose



- deviazione a sinistra -

- deviazione a destra -

■ Descrizione prodotto

Lo sbandieratore elettromeccanico è costituito da un telaio portante inferiore realizzato in acciaio zincato a freddo; anteriormente sono presenti le ruote in pvc e l'innesto a baionetta per l'inserimento del pannello segnaletico verticale; posteriormente è presente la maniglia di trasporto per una agevole movimentazione nei cantieri e 2 piedini di stazionamento per una sicura installazione su strada. Il telaio portante, ha un piano di appoggio con coperchio asportabile in lamiera, atto a contenere una batteria di alimentazione del tipo commerciale per autotrazione.

Il pannello segnaletico a strisce oblique bianco/rosso 30x120 cm, il lampeggiatore allo xenon diametro 340 mm, la bandierina segnaletica fluorescente ed il relativo motorino elettrico di movimentazione, sono assemblati su di un telaio verticale, realizzato con profilati e lamiere pressopiegate zincate a freddo, applicato a baionetta perpendicolarmente al telaio inferiore portante ed al piano stradale.

Il pannello segnaletico è realizzato in alluminio piano ed è rivestito con pellicola rifrangente in classe II, questo può assumere la configurazione di passaggio obbligatorio a destra e/o passaggio obbligatorio a sinistra grazie al pannellino a libro anteriore movibile manualmente.

La bandierina segnaletica, mediante il canotto collegato al motorino elettrico di movimentazione, può essere applicata a destra e/o a sinistra a seconda della configurazione scelta.

Per l'accensione e lo spegnimento del lampeggiatore allo xenon e del motorino elettrico che movimentata la bandierina, sono presenti 2 interruttori del tipo on/off indipendenti tra di loro.

■ Descrizione funzionalità

Lo sbandieratore elettromeccanico bifacciale trova il suo impiego in presenza di strettoie o sensi unici alternati, questo viene utilizzato per indurre gli utenti della strada al rallentamento e ad una maggiore prudenza.

■ Caratteristiche meccaniche

- Struttura sbandieratore realizzata in profilati e/o lamiera pressopiegata in acciaio zincato a freddo
- Pannello segnaletico (30x120 cm) realizzato in alluminio piano rivestito con pellicola rifrangente di classe II
- Lampeggiatore xenon realizzato in materiale plastico:
 - carcassa in mopen
 - lente e ghiera in policarbonato
 - parabola interna in ABS antiurto metallizzata
 - molle di tenuta in acciaio
- Motorino elettrico che permette di oscillare la bandierina con un angolo di circa 90°
- Ruote anteriori in plastica
- Bandierina segnaletica fluorescente 80x60 cm di colore arancio con manico in plastica.

■ Caratteristiche meccaniche

- Alimentazione: 12V c.c.
- Fotosensore per l'autoregolazione dell'intensità luminosa
- Assorbimento medio lampeggiatore: 0,55A
- Assorbimento medio motorino: 1A
- Frequenza lampeggio: 0,83 Hz (50 lampeggi al minuto)
- Sorgente luminosa: lampada allo xenon da 8J ad "U" rovesciata con connettore
- Diametro ottica luminosa: 340 mm - irradiazione luminosa di 15°

- **Codice:** 204400009
- **Descrizione:** Sbandieratore elettromeccanico c/lampeggiatore led d. 340 mm



■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

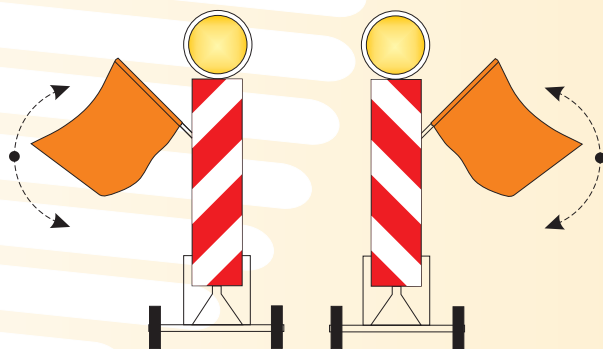
Dimensioni di massimo ingombro:

- Larghezza massima: 60 cm
- Altezza massima: 185 cm
- Profondità: min. 83 - max 121 cm
- Vano batteria, dimensioni interne 23x53x26.5 cm
- Peso 31 kg (senza batteria)

■ Normative di riferimento

- Art. 21 del Codice della Strada
- Art. 42 Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada
- Direttiva comunitaria 89/336/CEE (EMC)
- Norme armonizzate EN 61000-4-2, EN 61000-4-4, EN 50081-1 (limiti EN 55022)
- conforme alla norma UNI EN 12352

■ Configurazioni segnaletiche/luminose



- deviazione a sinistra -

- deviazione a destra -

■ Descrizione prodotto

Lo sbandieratore elettromeccanico è costituito da un telaio portante inferiore realizzato in acciaio zincato a freddo; anteriormente sono presenti le ruote in pvc e l'innesto a baionetta per l'inserimento del pannello segnaletico verticale; posteriormente è presente la maniglia di trasporto per una agevole movimentazione nei cantieri e 2 piedini di stazionamento per una sicura installazione su strada. Il telaio portante, ha un piano di appoggio con coperchio asportabile in lamiera, atto a contenere una batteria di alimentazione del tipo commerciale per autotrazione.

Il pannello segnaletico a strisce oblique bianco/rosso 30x120 cm, il lampeggiatore a led diametro 340 mm, la bandierina segnaletica fluorescente ed il relativo motorino elettrico di movimentazione, sono assemblati su di un telaio verticale, realizzato con profilati e lamiere pressopiegate zincate a freddo, applicato a baionetta perpendicolarmente al telaio inferiore portante ed al piano stradale.

Il pannello segnaletico è realizzato in alluminio piano ed è rivestito con pellicola rifrangente in classe II, questo può assumere la configurazione di passaggio obbligatorio a destra e/o passaggio obbligatorio a sinistra grazie al pannellino a libro anteriore movibile manualmente.

La bandierina segnaletica, mediante il canotto collegato al motorino elettrico di movimentazione, può essere applicata a destra e/o a sinistra a seconda della configurazione scelta.

Per l'accensione e lo spegnimento del lampeggiatore a led e del motorino elettrico che movimenta la bandierina, sono presenti 2 interruttori del tipo on/off indipendenti tra di loro.

■ Descrizione funzionalità

Lo sbandieratore elettromeccanico bifacciale trova il suo impiego in presenza di strettoie o sensi unici alternati, questo viene utilizzato per indurre gli utenti della strada al rallentamento e ad una maggiore prudenza.

■ Caratteristiche meccaniche

- Struttura sbandieratore realizzata in profilati e/o lamiera pressopiegata in acciaio zincato a freddo
- Pannello segnaletico (30x120 cm) realizzato in alluminio piano rivestito con pellicola rifrangente di classe II
- Lampeggiatore a led realizzato in materiale plastico:
 - carcassa posteriore in moplen
 - lente anteriore e guscio posteriore ottica a led in lexan trasparente
- Motorino elettrico che permette di oscillare la bandierina con un angolo di circa 90°
- Ruote anteriori in plastica
- Bandierina segnaletica fluorescente 80x60 cm di colore arancio con manico in plastica.

■ Caratteristiche meccaniche

- Alimentazione: 12V c.c.
- Fotosensore per l'autoregolazione dell'intensità luminosa
- Assorbimento medio lampeggiatore: 0,63A
- Assorbimento medio motorino: 1A
- Frequenza lampeggio: 1 Hz (60 lampeggi al minuto)
- Sorgente luminosa: n° 232 diodi led ad alta intensità luminosa di colore ambra
- Diametro ottica luminosa: 340 mm - irradiazione luminosa di 30°