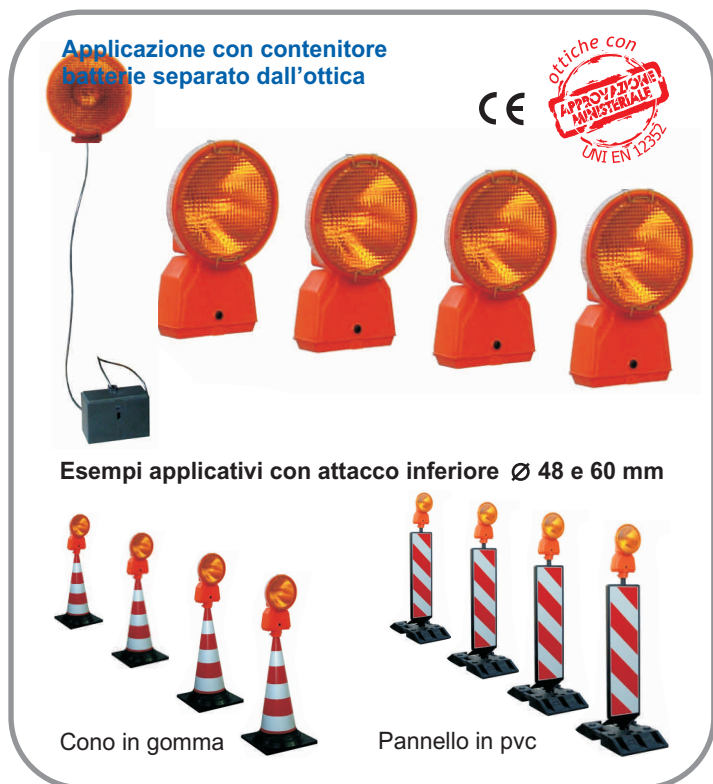


■ **Codice:** 201900043_44_02

■ **Descrizione:** Lampeggiatore xenonsinc diametro 230 mm



■ **Caratteristiche dimensionali e tecniche**

Dimensioni di massimo ingombro singolo lampeggiatore:

- larghezza 23,5 cm
- altezza 36,5 cm
- profondità 15 cm
- Peso singolo lampeggiatore 1,5 Kg (con attacco inferiore e senza batterie)

■ **Normative di riferimento**

- Art. 21 del Codice della Strada; - Art. 31-36 Regolamento di Esecuzione e di attuazione del Codice della Strada
- Direttiva Europea 89/336/CEE e relativa marcatura CE
- Norme armonizzate EN 61000-4-2, EN 50081-1, EN 55022

■ **Caratteristiche meccaniche**

- Lente anteriore in policarbonato di colore arancio;
- Ghiera di chiusura in policarbonato trasparente;
- Parabola interna in ABS antiurto alluminizzata;
- Molle di tenuta in acciaio;
- carcasse posteriori in materiale plastico "moplen" di colore arancio;
- Carcassa inferiore in polipropilene di colore arancio.

■ **Specifica: attacco inferiore Ø 48 e 60 mm**



Su specifica richiesta è possibile fornire gli attacchi Ø 48 e 60 mm; questi vengono applicati ai vani porta batterie inferiori tramite viti e relativi dadi. Gli attacchi consentono di applicare i lampeggiatori su pali, coni e pannelli segnaletici. Gli attacchi lateralmente presentano una vite per garantire il serraggio sui supporti.

■ **Descrizione prodotto**

I lampeggiatori xenonsinc diametro 230 mm, sono composti da un'ottica luminosa anteriore con luce allo xenon, da una carcassa posteriore e da un vano porta batteria inferiore.

L'ottica luminosa del lampeggiatore è composta da una carcassa posteriore in moplen, da una parabola interna riflettente in ABS antiurto metallizzata, da una lente e relativa ghiera di chiusura in policarbonato, il tutto è assicurato con chiusure esterne di tenuta a molla.

Le ottiche vengono applicate sul vano porta batteria inferiore mediante viti (il vano porta batteria può contenere 2 batterie del tipo 4R25 6V).

La sincronizzazione, tra i lampeggiatori, avviene mediante un sistema ottico che utilizza la luce emessa dal faro per sincronizzare lo stesso con il faro che lo precede nello schieramento, senza l'utilizzo di cavi di collegamento.

■ **Descrizione funzionalità**

Lo xenonsinc è particolarmente indicato per segnalare ai veicoli un cambio di corsia e/o una deviazione stradale, mediante l'accensione in sequenza o a lampeggio in sincrono, di una serie di fari montati su appositi sostegni, posti in maniera da formare una luce guida per indicare l'inizio della deviazione ed il percorso da seguire. L'impianto garantisce ai conducenti dei veicoli un sicuro orientamento nelle zone di pericolo.

Ogni lampeggiatore viene alimentato da 2 batterie del tipo 4R25 6V, posizionate nell'apposito vano porta batterie.

Il lampeggiatore grazie alle ridotte dimensioni consente una estrema facilità di utilizzo e una immediata installazione nelle situazioni di emergenza.

■ **Caratteristiche elettroniche**

- Alimentazione: 6V con 2 batterie del tipo 4R25 6V 25Ah o 40 Ah
- Comandi presenti: deviatore per funzionamento 24h su 24h, solo notturno, spento; deviatore per funzionamento a lampeggio sincrono o in sequenza
- Tipi di funzionamento: come lampeggiatore singolo, accensione in sequenza o a lampeggio sincrono con altri lampeggiatori
- Distanza sincronizzazione: circa 8 m
- Distanza di posizionamento: tra 6 e 10 m circa
- N° dei lampeggiatori sincronizzabili: illimitato
- Frequenza lampeggio: 0,8 Hz (48 lampeggi al min.)
- Assorbimento medio: 300 mA
- Sorgente luminosa: lampada xenon da 5J (5W/sec.) ad "U" rovesciata
- Diametro ottica luminosa: 230 mm - irradiazione luminosa 15°

■ **Specifica funzionamento**

