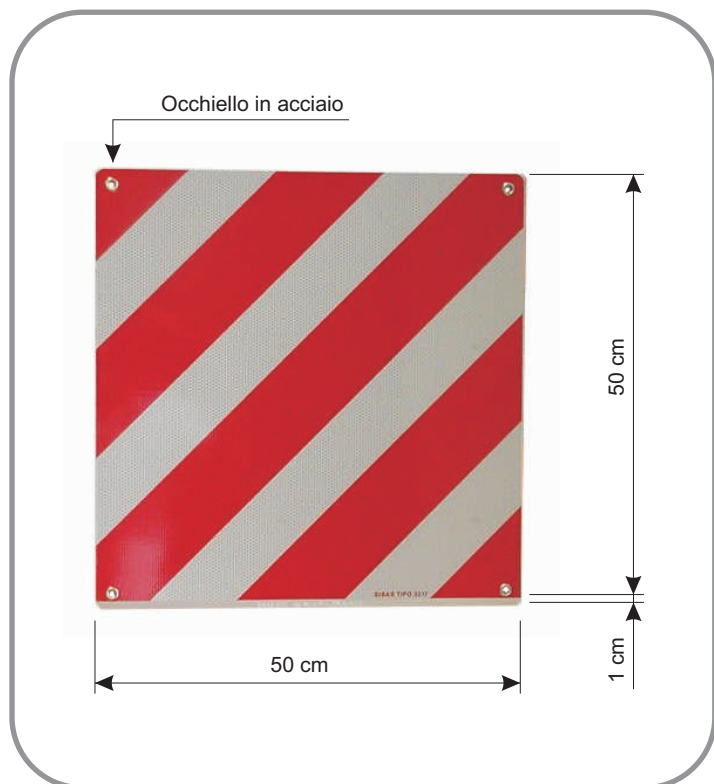


■ **Codice:** 837001101

■ **Descrizione:** Pannello in alluminio piano 50x50 cm classe II - fig. V3



■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

Dimensioni supporto:

- altezza 51 cm
- larghezza 50 cm
- spessore 10/10

Dimensione pellicola rifrangente:

- altezza 50 cm
- larghezza 50 cm

- Peso 1 kg

■ Numero pezzi per confezione

10 pz

■ Caratteristiche meccaniche

- supporto in alluminio piano 10/10 con spigoli arrotondati
- occhielli in acciaio per evitare il deteriorarsi degli elastici e cordame vario
- pellicola rifrangente in classe II serigrafata a fasce bianco/rosse inclinate di 45°

■ Normative di riferimento

- Art. 164 Codice della Strada
- Art. 361 Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada
- Approvazione Ministeriale LL.PP. N. 2836 del 19.02.1994 (SISAS 3217)
- L'Approvazione Ministeriale è stampigliata in negativo direttamente al supporto nella parte centrale inferiore alta 1 cm senza pellicola serigrafata.

■ Descrizione prodotto

La fig. V3 carichi sporgenti è formata da un supporto in alluminio 10/10 con applicata pellicola rifrangente in classe II serigrafata.

Il supporto ha gli spigoli arrotondati ed in prossimità degli stessi presenta 4 fori con applicati degli occhielli per permettere l'inserimento di elastici e cordame vario; l'occhiello in acciaio garantisce una sicurezza maggiore durante il trasporto in quanto diminuisce al minimo la rottura degli elementi di fissaggio.

■ Descrizione funzionalità

Il pannello "carichi sporgenti" è utilizzato per segnalare le sporgenze longitudinali del carico, il pannello deve essere installato alla estremità della sporgenza.

Il pannello deve essere visibile sia di giorno che di notte, pertanto deve essere rivestito con pellicola rifrangente in classe II, questo deve avere una superficie minima rifrangente pari a 2500 cmq a strisce bianco/rosse alternate disposte a 45°.

Quando il carico sporge longitudinalmente per l'intera larghezza della parte posteriore dei veicoli, i pannelli di segnalazione devono essere 2, posti trasversalmente, alle estremità del carico o della sagoma sporgente.