

■ **Codice:** 107605121

■ **Descrizione:** Cordolo in gomma h 5 cm - 16x100x5 cm - (senza tasselli)



Codice: 108615112



Codice: 108625112

■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

Dimensioni massimo ingombro cordolo

- altezza 5 cm
- lunghezza 100 cm, 110 cm compreso gli incastri
- larghezza 16 cm
- Peso 7,5 kg
- Dimensione inserto rifrangente 98x2,5 cm

Dimensione massimo ingombro terminale maschio

- altezza 5 cm
- lunghezza 42,5 cm, 52,5 cm compreso l'incastro
- larghezza 16 cm
- Peso 2,7 kg
- Dimensione inserto rifrangente 3,9x2,5 cm

Dimensione massimo ingombro terminale femmina

- altezza 5 cm
- lunghezza 42,5 cm
- larghezza 16 cm
- Peso 2 kg
- Dimensione inserto rifrangente 3,9x2,5 cm

■ Numero pezzi per confezione

100 pezzi

■ Trattamenti superficie esterna

- verniciatura di colore giallo anti invecchiamento
- applicazione di nr. 2 inserti rifrangenti in elastoplastico di colore giallo

■ Normative di riferimento

- art. 42 - del Codice della Strada
- art. 178 - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada.
- Approvato con D.M. LL.PP. N. 1407 del 06.04.98

■ Descrizione prodotto

Il cordolo è prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è resistente agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli.

Il cordolo viene verniciato con vernice di colore giallo che riduce l'invecchiamento e aumenta la resistenza contro gli agenti atmosferici.

Per ottenere una maggiore visibilità nelle ore notturne, il cordolo, è integrato con inserti di pellicola rifrangente in elastoplastico di colore giallo incassato.

La parte inferiore ha una configurazione che garantisce il deflusso delle acque.

Gli incastri frontali, permettono di ruotare i cordoli consentendo di realizzare tratti di strada non rettilinei.

L'applicazione al piano stradale avviene mediante nr. 3 tasselli ad espansione (da richiedere a parte).

Il terminale è prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è resistente agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli.

Il terminale, viene verniciato con vernice di colore giallo che riduce l'invecchiamento e aumenta la resistenza contro gli agenti atmosferici, per renderli visibili nelle ore notturne, i terminali sono riflettorizzati con pellicola ad alta rifrangenza (diamond grade) incassata e visibile anteriormente.

La parte inferiore del terminale ha una configurazione che garantisce il deflusso delle acque.

Il terminale, grazie alla sua misurata inclinazione (sezione laterale) va posto a battuta sul lato corto del cordolo nel rispetto degli incastri laterali (maschio e femmina) per eliminare il dislivello frontale dovuto alla posa in opera del cordolo.

L'applicazione a terra avviene mediante numero 2 tasselli ad espansione (da richiedere a parte).

■ Descrizione funzionalità

Il cordolo in gomma è usato per delimitare le corsie riservate, in cui è permesso il transito solo a determinate categorie di veicoli.

I cordoli in serie posti longitudinalmente al piano stradale sostituiscono la line gialla.

■ Caratteristiche meccaniche

Elementi in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità.

■ Varie

Il cordolo deve essere fortemente ancorato al piano stradale, onde evitare spostamenti o distacchi; questo deve essere facilmente rimosso.

- **Codice:** 107610129
- **Descrizione:** Cordolo in gomma h 10 cm - 30x100x10 cm - (senza tasselli)



■ Caratteristiche dimensionali e tecniche

Dimensioni massimo ingombro cordolo

- altezza 10 cm
- lunghezza 100 cm
- larghezza 30 cm

- Peso 13 kg
- Dimensione inserto rifrangente 98x2,5 cm

Dimensione massimo ingombro terminale

- altezza 10 cm
- lunghezza 75,5 cm
- larghezza 30 cm

- Peso 8,5 kg
- Dimensione inserto rifrangente 7,9x3 cm

■ Numero pezzi per confezione

50 pezzi

■ Trattamenti superficie esterna

- verniciatura di colore giallo anti invecchiamento
- applicazione di nr. 2 inserti rifrangenti in elastoplastico di colore giallo

■ Normative di riferimento

- art. 42 - del Codice della Strada
- art. 178 - Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada.
- Approvato con D.M. LL.PP. N. 5797 del 09.11.98

■ Descrizione prodotto

Il cordolo è prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è resistente agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli.

Il cordolo viene verniciato con vernice di colore giallo che riduce l'invecchiamento e aumenta la resistenza contro gli agenti atmosferici.

Per ottenere una maggiore visibilità nelle ore notturne, il cordolo, è integrato con inserti di pellicola rifrangente in elastoplastico di colore giallo incassato.

La parte inferiore ha una configurazione che garantisce il deflusso delle acque.

Nella parte centrale il cordolo presenta una sede per l'eventuale applicazione di un everflex h 30 cm di colore giallo con applicate fasce rifrangenti in classe II.

L'applicazione al piano stradale avviene mediante nr. 2 barre filettate (da richiedere a parte).

Il terminale è prodotto in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità, è resistente agli urti e agli schiacciamenti dovuti al passaggio dei veicoli.

Il terminale, viene verniciato con vernice di colore giallo che riduce l'invecchiamento e aumenta la resistenza contro gli agenti atmosferici, per renderli visibili nelle ore notturne, i terminali sono riflettorizzati con pellicola ad alta rifrangenza (diamond grade) incassata e visibile anteriormente.

La parte inferiore del terminale ha una configurazione che garantisce il deflusso delle acque.

Il terminale, grazie alla sua misurata inclinazione (sezione laterale) va posto a battuta sul lato corto del cordolo per eliminare il dislivello frontale dovuto alla posa in opera del cordolo.

L'applicazione al piano stradale avviene mediante nr. 2 barre filettate (da richiedere a parte).

■ Descrizione funzionalità

Il cordolo in gomma è usato per delimitare le corsie riservate, in cui è permesso il transito solo a determinate categorie di veicoli.

I cordoli in serie posti longitudinalmente al piano stradale sostituiscono la line gialla.

■ Caratteristiche meccaniche

Elementi in gomma vulcanizzata ad elevata elasticità.

■ Varie

Il cordolo deve essere fortemente ancorato al piano stradale, onde evitare spostamenti o distacchi; questo deve essere facilmente rimosso.