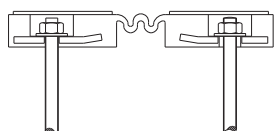
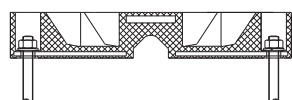
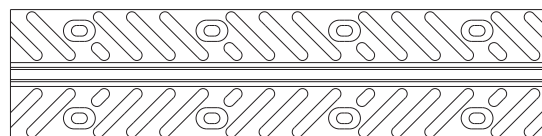


GIUNTI DI DILATAZIONE

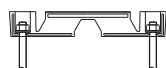
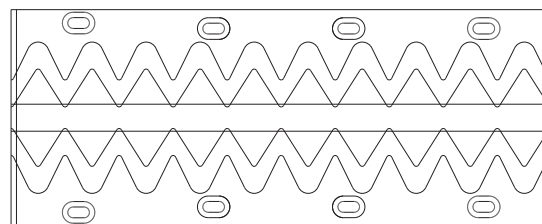
Tutti i giunti di dilatazione della SISAS sono conformi alle norme tecniche vigenti per i ponti stradali e la loro produzione avviene in qualità ISO 9001:2000. Per le loro caratteristiche tecniche, i giunti sono idonei sia su ponti che viadotti di vecchia e nuova costruzione. Inoltre, le loro diverse conformazioni permettono di rispondere sia ad esigenze strutturali che di traffico. I giunti sono costituiti da elementi in gomma vulcanizzata ad armature metalliche realizzate in acciaio laminato, secondo la norma UNI EN 10025. Gli elementi di giunto sono collegati tra loro con accoppiamento maschio/femmina e fissati alla struttura con ancoraggi di tipo meccanico. I giunti della serie MG, idonei in condizioni di traffico medio, sono caratterizzati da una parte centrale in elastomero, sagomata ad omega per poter assecondare gli spostamenti longitudinali e verticali degli impalcati, assicurando la continuità della superficie di rotolamento nel rispetto del confort di marcia dei veicoli. I giunti MG sono stati progettati per consentire scorrimenti relativi di 50, 75 e 100 mm. I giunti della serie MB sono elementi monolitici, per tale motivo idonei per condizioni di traffico pesante. Per assecondare i movimenti degli impalcati, assicurando il comfort di marcia, i giunti MB presentano scanalature nella direzione ortogonale agli scorrimenti. Quelle disposte sulla parte superiore del giunto permettono, inoltre, il deflusso delle acque reflue. I giunti MB consentono movimenti tra 100 e 400 mm. I giunti della serie PJ, come per gli MB, sono idonei per situazioni di elevato traffico. In più, oltre ad assicurare lo scorrimento relativo longitudinale degli impalcati, sono in grado di compensare spostamenti trasversali e differenze di quota verticale. In altre parole, i giunti PJ assecondano spostamenti della struttura con qualunque angolo di obliquità tra 0° e 90°. I giunti PJ sono disponibili per movimenti relativi di 50, 100 e 200 mm.



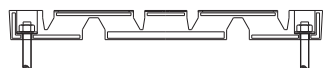
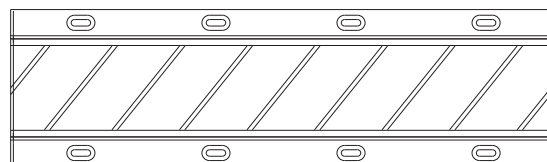
SEZIONE SERIE MG



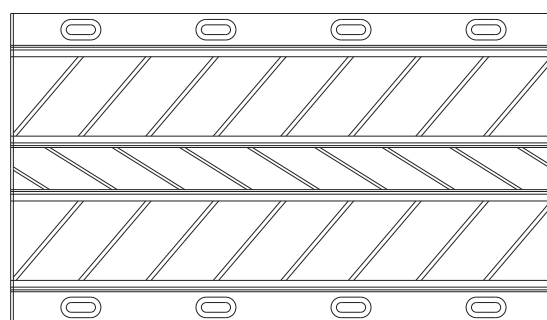
SEZIONE MB100/200



SEZIONE PJ 50



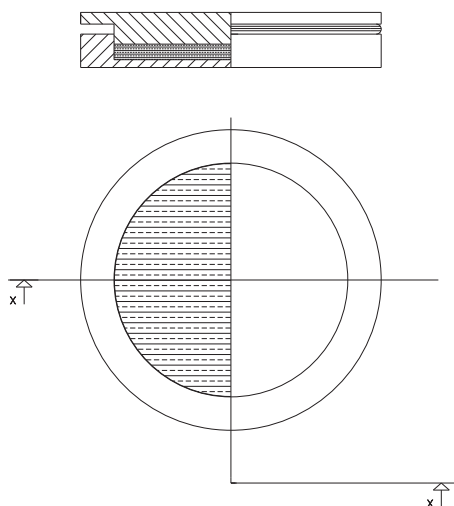
SEZIONE PJ 100/200



PROPRIETÀ FISICHE

DUREZZA	60 ± 5 SHORE A	UNI 4916
RESISTENZA A ROTTURA	170 kg/cm ²	UNI 6065
ALLUNGAMENTO A ROTTURA	450%	UNI 6065
RESISTENZA ALL'OZONO	96h - 50 pphm - 40 °C - A=20% no crack	UNI 6067 - 6068
DOPO INVECCHIAMENTO	7 gg - 70 °C	UNI 5408
ROTTURA	- 15%	
ALLUNGAMENTO	- 20%	
PUNTO DI FRAGILITÀ	< - 25 °C	UNI 7320
ACCIAIO ARMATURA	S235 JR	UNI EN 10025-92

La serie SDGO P è una gamma di appoggi strutturali che è in grado di assorbire carichi verticali ed orizzontali, permettendo, inoltre, rotazioni limitate intorno ad un qualsiasi asse orizzontale. Questi appoggi sono essenzialmente costituiti da un disco di gomma, non armato, confinato entro un basamento ed un pistone entrambi metallici (appoggio fisso). Accoppiando una piastra metallica scorrevole sul pistone si realizzano gli appoggi mobili (appoggio unidirezionale e multidirezionale). La piastra metallica, acciaio inossidabile austenitico, scorre su di un cuscinetto piano di PTFE parzialmente incassato nella parte superiore del pistone, mentre una barra di guida definisce la direzione degli scorrimenti consentiti dall'appoggio e trasmette le spinte orizzontali, ortogonali al movimento, al pistone; che a sua volta scarica sul basamento. Tutti gli elementi in acciaio (EN 10025) sono sottoposti a trattamenti anticorrosivi di elevata qualità e le superfici di scorrimento vengono protette da guarnizioni parapolvere. Il disco di gomma consente rotazioni relative fra il basamento ed il pistone ed è in grado di sopportare i carichi verticali senza apprezzabili deformazioni, comportandosi come un liquido incomprimibile confinato entro un cilindro. L'apparecchio di appoggio realizza, quindi, una cerniera sferica con resistenza ai carichi di gran lunga più elevata rispetto ai semplici appoggi in gomma.



SDGO FP - Appoggi fissi

ANGOLO DI ROTAZIONE ± 0.01 RAD
 PRESSIONE MEDIA SOTTOPIASTRA 20 N/mm²

MATERIALI
ACCIAIO
 GLI ELEMENTI IN ACCIAIO DELL'APPOGGIO SONO REALIZZATI CON LAMINATI DI GRADO S275 RISPONDENTI ALLA EN 10025

DISCO ELASTOMERICO
 L'ELASTOMERO È A BASE DI GOMMA NATURALE, RESISTENTE ALL'INVECCHIAMENTO E CON DUREZZA Sha 50

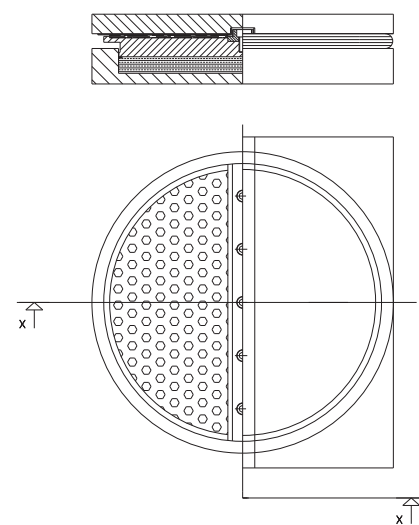
SDGO UP - Appoggi unidirezionali

MOVIMENTO LONGITUDINALE ± 25 mm
 ANGOLO DI ROTAZIONE ± 0.01 RAD
 PRESSIONE MEDIA SOTTOPIASTRA 20 N/mm²

MATERIALI
ACCIAIO
 GLI ELEMENTI IN ACCIAIO DELL'APPOGGIO SONO REALIZZATI CON LAMINATI DI GRADO S275 RISPONDENTI ALLA EN 10025

PTFE
 IL PTFE È DI TIPO VERGINE, PRIMO IMPIEGO, SENZA AGGIUNTA DI MATERIALI RIGENERATI O DI CARICHE, DOTATO DI TASCHE DI LUBRIFICAZIONE

DISCO ELASTOMERICO
 L'ELASTOMERO È A BASE DI GOMMA NATURALE, RESISTENTE ALL'INVECCHIAMENTO E CON DUREZZA Sha 50



SDGO MP - Appoggi multidirezionali

MOVIMENTO TRASVERSALE ± 10 mm
 ANGOLO DI ROTAZIONE ± 0.01 RAD
 PRESSIONE MEDIA SOTTOPIASTRA 20 N/mm²

MATERIALI
ACCIAIO
 GLI ELEMENTI IN ACCIAIO DELL'APPOGGIO SONO REALIZZATI CON LAMINATI DI GRADO S275 RISPONDENTI ALLA EN 10025

PTFE
 IL PTFE È DI TIPO VERGINE, PRIMO IMPIEGO, SENZA AGGIUNTA DI MATERIALI RIGENERATI O DI CARICHE, DOTATO DI TASCHE DI LUBRIFICAZIONE

DISCO ELASTOMERICO
 L'ELASTOMERO È A BASE DI GOMMA NATURALE, RESISTENTE ALL'INVECCHIAMENTO E CON DUREZZA Sha 50

